

Цехановецкий, Григорий Матвеевич, экономист (1833 — 1898). Учился в нежинской гимназии, в 1855 г. окончил киевск. универс. по истор.-филолог. фак. В 1859 г. занял должность адъюнкта в киевском ун-те по кафедре политической экономии и статистики. Командированный в 1862 г. с ученой целью за границу, Ц. по возвращении был избран и. д. экстраординарного профессора по кафедре политич. экономии и статистики. В 1871 г. Ц. избран был проректором, а в 1872 г. снова командирован за границу, при чем он уже не возвратился в киевский у-т,

перейдя в 1873 г. в харьковский у-т орд. профессором по той же кафедре. В харьк. у-те Ц. продолжал без перерыва свою преподавательскую деятельность в течение 25 лет до самой своей смерти, съездив в 1884 г. еще раз в заграничную командировку. В 1879 г. был назначен в известную комиссию для исследования железнодорожного дела в России под предс. гр. Баранова. В 1881 г. был избран ректором у-та, но, с введением нового ун. устава в 1884 г., от этой должности отказался. Научных трудов Ц. оставил очень немного, и все они написаны в первый период его профессорской деятельности. Напечатано было им всего три работы: „Значение Ад. Смита в истории политико-экономических систем“ (Киев, 1859) „Железные дороги и государство“ (Часть I. Киев, 1869), „О железнодорожных тарифах“, доклад в Хар. общ. сел. х-ва в 1887 г. Кроме этих работ, был еще издан студентами литограф. „Репетиториум пол. экономии по лекциям Ц., 1890 г.“. Небольшая книжка „О значении Адама Смита“ должна была производить в тогдашней русской экон. литературе незаурядное впечатление. Ц. мастерски проследил эволюцию экономических учений Ад. Смита и установил связь их с воззрениями его предшественников Петти, Норта, Локка и физиократов, воздавая при этом должное оригинальности самой экономической системы Ад. Смита. Глубина анализа, каким отличается эта книжка, в особенности рекомендует научное творчество автора, если принять во внимание, что он, при тогдашнем состоянии критической литературы об Ад. Смита, имел перед собою только небольшую работу В. Рошера „Zur Geschichte der englischen Volkswirtschaftslehre“. В самом анализе основных воззрений Смита (о производительности работ, о ренте, личном интересе) рассыпано столько оригинальных замечаний, с особым подходом к рассмотрению его учений, что книжка и теперь с интересом может читаться экономистами. Во второй период профессорской деятельности Ц. он был больше известен как автор сочинения о железнодорожном хозяйстве, выход которого совпал с

началом железнодорожного строительства и повышенного интереса в то время в русском обществе к вопросам железнодорожного хозяйства. Книга эта посвящена была истории железнодорожной политики Англии, Франции, Бельгии и Германии. В своих теоретических взглядах Ц. находился под влиянием эволюционной точки зрения исторической школы, а в вопросах железнодорожного хозяйства был на стороне государственного вмешательства и широкого государственного регулирования. Вопрос об огосударствлении железных дорог тогда еще не ставился.

В. Левитский.